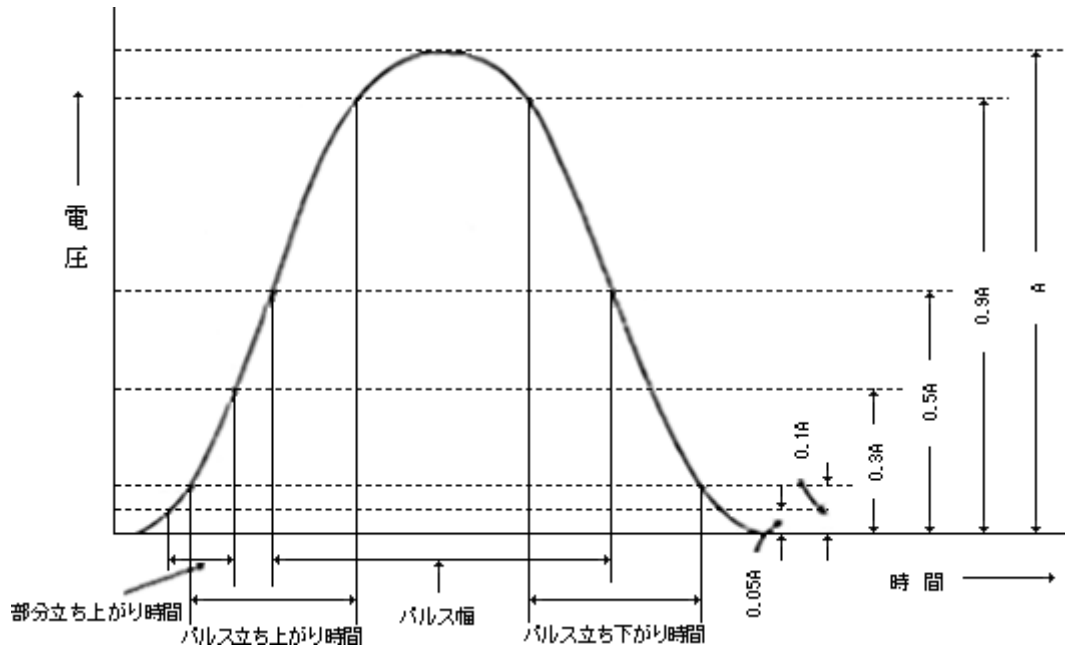


別図第五号の二 パルス対の特性(第45条の12の5関係)

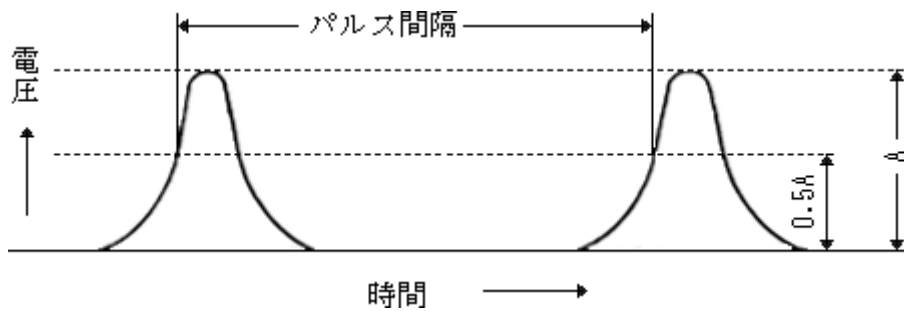
1 パルス波形



注1 パルス幅、パルス立ち上がり時間及びパルス立ち下がり時間は、次のとおりであること。

区 別	機上DME/P	地上DME/P
パ ル ス 幅	$3.5 \pm 0.5 \mu s$	$3.5 \pm 0.5 \mu s$
パルス立ち上がり時間	$1.6 \mu s$ 以下	$1.6 \mu s$ 以下
部分立ち上がり時間 (FAモードに限る)	$0.25 \pm 0.05 \mu s$ 直線性 $\pm 20\%$	$0.25 \pm 0.05 \mu s$ 直線性 $\pm 20\%$
パルス立ち下がり時間	$3.5 \mu s$ 以下	$3.5 \mu s$ 以下

2 パルス間隔



注1 パルス間隔は、次のとおりであること。

チャネル	機上DME/P		地上DME/P	
	I A モード	F A モード	I A モード	F A モード
Xチャネル	$12 \pm 0.25 \mu s$	$18 \pm 0.25 \mu s$	$12 \pm 0.1 \mu s$	$12 \pm 0.1 \mu s$
Yチャネル	$36 \pm 0.25 \mu s$	$42 \pm 0.25 \mu s$	$30 \pm 0.1 \mu s$	$30 \pm 0.1 \mu s$
Wチャネル	$24 \pm 0.25 \mu s$	$30 \pm 0.25 \mu s$	$24 \pm 0.1 \mu s$	$24 \pm 0.1 \mu s$
Zチャネル	$21 \pm 0.25 \mu s$	$27 \pm 0.25 \mu s$	$15 \pm 0.1 \mu s$	$15 \pm 0.1 \mu s$

2 それぞれのパルスの最大電圧の差は、1dB以内であること。