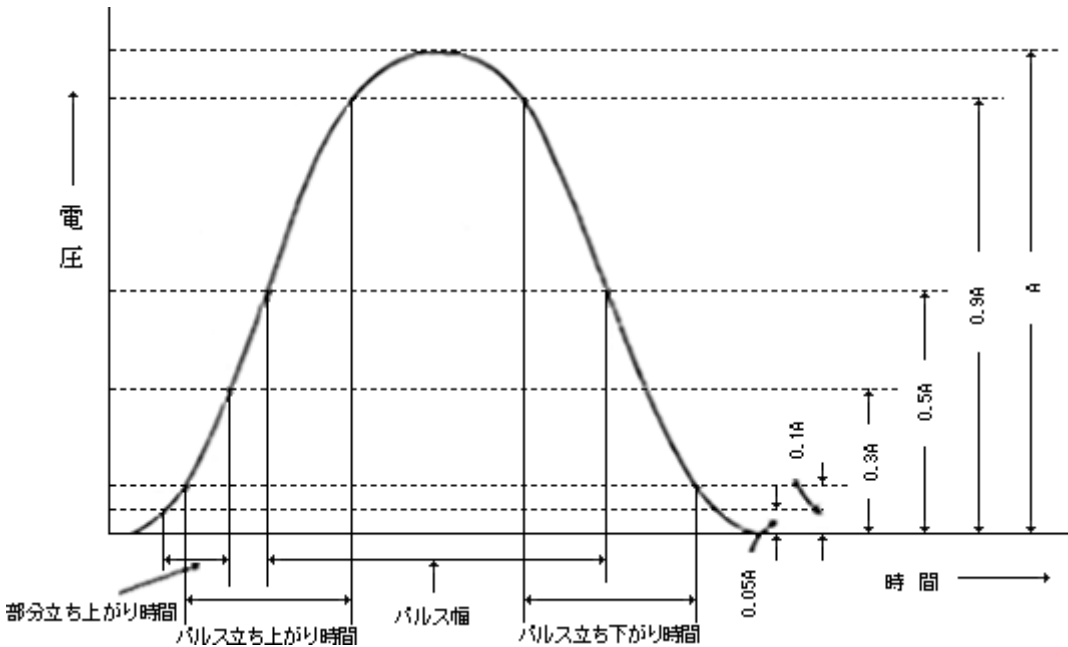


別図第五号の二 パルス対の特性(第45条の12の5関係)

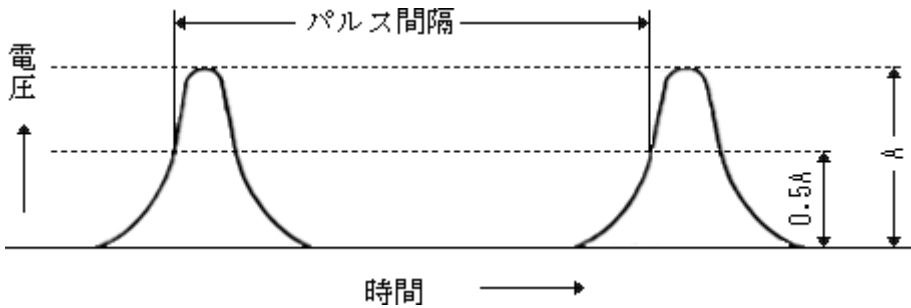
1 パルス波形



注1 パルス幅、パルス立ち上がり時間及びパルス立ち下がり時間は、次のとおりであること。

区 別	機上DME/P	地上DME/P
パ ル ス 幅	3.5 ± 0.5 μ s	3.5 ± 0.5 μ s
パルス立ち上がり時間	1.6 μ s 以 下	1.6 μ s 以 下
部 分 立 ち 上 が り 時 間 (F A モ ー ド に 限 る)	0.25 ± 0.05 μ s 直線性 ±20%	0.25 ± 0.05 μ s 直線性 ±20%
パルス立ち下がり時間	3.5 μ s 以 下	3.5 μ s 以 下

2 パルス間隔



注1 パルス間隔は、次のとおりであること。

チャネル	機上DME／P		地上DME／P	
	I A モー ド	F A モー ド	I A モー ド	F A モー ド
X チャネル	$12 \pm 0.25 \mu s$	$18 \pm 0.25 \mu s$	$12 \pm 0.1 \mu s$	$12 \pm 0.1 \mu s$
Y チャネル	$36 \pm 0.25 \mu s$	$42 \pm 0.25 \mu s$	$30 \pm 0.1 \mu s$	$30 \pm 0.1 \mu s$
W チャネル	$24 \pm 0.25 \mu s$	$30 \pm 0.25 \mu s$	$24 \pm 0.1 \mu s$	$24 \pm 0.1 \mu s$
Z チャネル	$21 \pm 0.25 \mu s$	$27 \pm 0.25 \mu s$	$15 \pm 0.1 \mu s$	$15 \pm 0.1 \mu s$

2 それぞれのパルスの最大電圧の差は、1dB以内であること。