番号 第

붕

Certificate No.

原子力旅客船安全証書 NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

この証書は、旅客船の安全のための設備の記録(様式 P)によって補足される。 This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Passenger Ship Safety(Form P)



<u>国際</u>航海に対するもの 短国際

日本国

for <u>an</u> international voyage a short

JAPAN

改正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本国 政府の権限の下に、発給する。

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea,1974, as amended under the authority of the Government of Japan

船舶の要目

Particulars of ship
船名
Name of ship
船舶番号又は信号符字
Distinctive number or letters
船籍港 Port of registry
総トン数 Gross tonnage
認められた航行海域(第Ⅳ章第2規則) Sea areas in which ship is certified to operate (regulationⅣ/2)
国際海事機関船舶識別番号 IMO Number
建造の日
Date of build:
建造契約が結ばれた日
Date of building contract

	キールが据え付けられた日乂はこれと同様の建造段階に達した日
	Date on which keel was laid or ship was at similar stage
	of construction
	引渡しの日
	Date of delivery
	用途変更又は主要な変更若しくは改造が行われた場合にはその開始の日
	Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major
	character was commenced(where applicable)
3	8当する日付をすべて記入すること。
A	Il applicable dates shall be completed.

この証書は、次のことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 この船舶が上記の条約第VIII章第9規則の規定に従って検査されたこと。 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulationVIII/9 of the Convention.
- 2 原子力船であるこの船舶が、上記の条約第**2**のすべての規定に適合しており、かつ、この船舶について承認された安全説明書に合致していること。また、

That the ship, being a nuclear ship, complied with all the requirements of chapter **WII** of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship; and that:

- 2.1 この船舶が次の事項について上記の条約に定める要件を満たしていること。 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
 - .1 原子力推進装置及び耐衝突構造を含む船体、主機関及び補助機関並びに ボイラーその他の圧力容器 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels, including the nuclear propulsion plant and the collision
 - .2 水密区画の配置及び詳細 the water tight subdivision arrangements and details;
 - .3 次の区画満載喫水線 the following subdivision load lines:

protective structure;

指定されかつ船舶の中央において船側に標示される区画満載喫水線(第Ⅱ—1章第18規則) Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation Ⅱ-1/18)	フリーポー ド Freeboard	他の用途に使用されることがある次の場所が旅客を積載する場所に含まれる場合に適用する。 To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
P.1		

P. 2 P. 3

2.2 この船舶が防火構造、消防設備及び火災制御図について上記の条約に定める 要件を満たしていること。

the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.3 この船舶が放射線防護設備について上記の条約に定める要件を満たしていること。

the ship complied with the requirements of the Convention as regards radiation protection systems and equipment;

- 2.4 救命設備並びに救命艇、救命いかだ及び救助艇の艤装品が、上記の条約に定める要件に従って備えられていること。
 - the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.5 この船舶が救命索発射器及び救命設備において使用する無線設備を上記の条約に定める要件に従って備えていること。

the ship was provided with a line-throwing appliance and radio installations used in life-saving appliances in accordance with the requirements of the Convention;

- 2.6 この船舶が無線設備について上記の条約に定める要件を満たしていること。 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations:
- 2.7 救命設備において使用する無線設備の機能が上記の条約に定める要件を満たしていること。

the functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;

- 2.8 この船舶が船舶に備える航行設備、水先人用乗船設備及び航海用刊行物について上記の条約に定める要件を満たしていること。
 - the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.9 この船舶が灯火、形象物並びに音響信号及び遭難信号の装置を上記の条約及 び現行の海上における衝突の予防のための国際規則に従って備えているこ と。

the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;

2.10 他のすべての事項について、この船舶が上記の条約の関係規定に適合していること。

in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;

- 2.11 この船舶が上記の条約第Ⅱ—1章第55規則/第Ⅱ—2章第17規則/第Ⅲ章第38規則に従って代替設計及び配置をしている/していないこと。
 the ship was/was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) Ⅱ-1/55/Ⅱ-2/17/Ⅲ/38 of the Convention;
- 2.12 機関及び電気設備/防火/救命設備のための代替設計及び配置の承認文書が、この証書に附属されている/附属されていないこと。
 a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements is/is not appended to this Certificate.

この証 書 は、	まで效	力を有り	する。
This certificate is valid until			
この証書の基となる検査が完了した日:			······
Completion date of the survey on which this certificate is based:			
において	発給した。		
(証書の発給の場所)			
Issued at			
(Place of issue of cert	ificate)		
(発給の日)			
(Date of issue)	管海官庁	氏名)	(印章)

旅客船の安全のための設備の記録(様式P)

RECORD OF EQUIPMENT FOR PASSENGER SHIP SAFETY(FORM P) 改正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に係る設備の記録

> RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1 船舶の要目 PARTICULARS OF SHIP

MITCODING OF SIM
船名 Name of ship
船舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters
認められた旅客数 Number of passengers for which certified
無線設備を操作する資格を有する者についての最低限度の人数 Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

2 救命設備の詳細

DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

1 備えている救命設備	総計	人分
Total number of persons for which	life-saving appliar	nces are provided
	左 舷 Port side	右 舷 Starboard side
2 救命艇の総数 Total number of lifeboats		
2.1 救命艇に収容される人数の総計 Total number of persons accommodated by them		
2.2 部分閉囲型救命艇(第Ⅲ章第21規 則及びLSAコード4.5部)の数 Number of partially enclosed lifeboats (regulation Ⅲ/21 and LSA Code, section 4.5)		
2.3 自己復原部分閉囲型救命艇(第Ⅲ 章第43規則)の数 Number of self-righting partially enclosed lifeboats(regulation Ⅲ/ 43)		
2.4 全閉囲型救命艇(第Ⅲ章第21規則 及びLSAコード4.6部)の数 Number of totally enclosed life- boats (regulation Ⅲ/21 and LSA Code, section 4.6)		
2.5 その他の救命艇 Other lifeboats		
2. 5. 1 数 Number		
2. 5. 2 型 Type		
3 発動機付救命艇の数(2の救命艇の 総数に含まれる。) Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)		
3.1 探照灯を取り付けた救命艇の数 Number of lifeboats fitted with searchlights		
4 救助艇の数 Number of rescue boats		
4.1 2の救命艇の総数に含まれる救助		

	艇の数 Number of boats which are included in the total lifeboats shown above	
4. 2	高速救助艇の数 Number of boats which are fast rescue boats	
5	救命いかだ Liferafts	
5. 1	承認された進水装置を必要とする 救命いかだ Those for which approved launchi- ng appliances are required	
5. 1.	1 救命いかだの数 Number of liferafts	
5. 1.	2 救命いかだに収容される人数 Number of persons accom- modated by them	
5. 2	承認された進水装置を必要としない救命いかだ Those for which approved launching appliances are not required	
5. 2.	1 救命いかだの数 Number of liferafts	
5. 2.	2 救命いかだに収容される人数 Number of persons accom- modated by them	
6	降下式乗込装置の数 Number of Marine Evacuation Sys- teme(MES)	
6. 1	降下式乗込装置に使用される救命 いかだの数 Number of liferafts served by them	
6. 2	降下式乗込装置に収容される人数 Number of persons accommodated by them	
7	救命浮器 Buoyant apparatus	
7. 1	浮器の数 Number of apparatus	
7. 2	浮器に支えられる人数 Number of persons capable of being supported	

8 救命浮環の数 Number of lifebuoys	
9 救命胴衣の数(総数) Number of lifejackets(total)	
9.1 大人用救命胴衣の数 Number of adult lifejackets	
9.2 子供用救命胴衣の数 Number of child lifejackets	
9.3 幼児用救命胴衣の数 Number of infant lifejackets	
10 イマーション・スーツ Immersion suits	
10.1 総数 Total number	
10.2 救命胴衣の要件を満たすイマーション・スーツの数 Number of suits complying with the requirements for lifejackets	
11 耐暴露服の数 Number of anti-exposure suits	
12 保温具の数 Number of thermal protective aids	
13 救命設備において使用する無線設備 Radio installations used in life- saving appliances	
13.1 捜索及び救助のための位置標示に 係る設備の数 Number of search and rescue lo- cating devices	
13.1.1 レーダー・トランスポンダー Radar search and rescue transponders(SART)	
13.1.2 捜索救助用位置指示送信装置 AIS search and rescue transmit- ters(AIS-SART)	
13.2 双方向VHF無線電話装置の数 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	

3 無線設備の詳細

DETAILS OF RADIO FACILITIES

項 目 Item	実際の措置 Actual provision
1 主な設備 Primary systems	
1.1 VHF無線設備 VHF radio installation	
1.1.1 デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.1.2 デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.1.3 無線電話 Radiotelephony	
1.2 MF無線設備 MF radio installation	
1.2.1 デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.2.2 デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.2.3 無線電話 Radiotelephony	
1.3 MF/HF無線設備 MF/HF radio installation	
1.3.1 デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.3.2 デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.3.3 無線電話 Radiotelephony	
1.3.4 直接印刷電信 Direct-printing radiotelegraphy	
1.4 認定された移動衛星業務船舶地球 局 Recognized mobile satellite serv- ice ship earth station	

2	警報のための補助手段 Secondary means of alerting	
3	海上安全情報の受信設備 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	ナプテックス受信機 NAVTEX receiver	
3. 2	高度集団呼出受信機 EGC receiver	
3.3	HF直接印刷電信受信機 HF direct-printing radio- telegraphreceiver	
4	衛星系非常用位置指示無線標識 Satellite EPIRB	
4. 1	コスパス・サーサット COSPAS-SARSAT	
5	VHF非常用位置指示無線標識 VHF EPIRB	
6	船舶の捜索及び救助のための位置標示に係る設備 Ship's search and rescue locating device	
6.1	レーダー・トランスポンダー Radar search and rescue transpon- der(SART)	
6. 2	捜索救助用位置指示送信装置 AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)	
ME	線設備の利用可能性を確保するための CTHODS USED TO ENSURE AVAI gulations IV/15.6and 15.7)	方法(第IV章第15規則6及び7) ILABILITY OF RADIO FACILITIES
4. 1	. 設備の二重化	
	Duplication of equipment	
4. 2	P 陸上保守	
	Shore-based maintenance	
4. 3	14.7	
	At-sea maintenance capability	

5 航海設備の詳細

DETAILS OF NAVIGATIONAL SYSTEMS AND EQUIPMENT

	項 目 Item	実際の措置 Actual provision
1. 1	磁気コンパス Standard magnetic compass	
1. 2	予備の磁気コンパス、羅盆 Spare magnetic compass	
1.3	ジャイロ・コンパス Gyro-compass	
1. 4	ジャイロ・レピータ(非常操舵場所での船 首方位情報用) Gyro-compass heading repeater	
1.5	ジャイロ・レピータ(全方位の測定用) Gyro-compass bearing repeater	
1.6	自動操舵装置(船首方位制御方式又は航跡 制御方式) Heading or track control system	
1.7	方位測定コンパス装置(ペロラスを含む。) Pelorus or compass bearing device	
1.8	船首方位及び方位の修正手段 Means of correcting heading and bearings	
1. 9	船首方位伝達装置(THD) Transmitting heading device (THD)	
2. 1	海図又は電子海図情報表示装置(ECDIS) Nautical charts/Electronic chart display and information system (ECDIS)	
2. 2	ECDISの予備装置 Back-up arrangements for ECDIS	
2. 3	航海用刊行物 Nautical publications	
2. 4	電子航海用刊行物の予備装置 Back-up arrangements for electronic nautical publications	
3.1	衛星航法装置、無線航法装置又はマルチシステム船上無線航法受信機 Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radionavigation system/ multi-system shipborne radionavigation re- ceiver	
3. 2	航海用レーダー(9 GHz) 9 GHz radar	

13	国際信号書 International Code of Signals				
14	国際航空海上捜索救助手引書第三卷 IAMSAR Manual, Volume III				
15	船橋航海当直警報装置(BNWAS) Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)				
この記録がすべての点において正しいことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects					
	において発給した。				
(記録の発給の場所)					
ISSUED AT					
(Place of issue of the Record)					
	(発給の日)				
(Date of issue) (*	管海官庁	氏名)	(印章)	