番号	第	号
Certificate	No.	

旅客船安全証書

PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

この証書は、旅客船の安全のための設備の記録(様式P)によって補足される。 This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Passenger Ship Safety (Form P)



日本国 JAPAN

1988年の議定書により修正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基 づき、日本国政府の権限の下に、発給する。

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of Japan

船舶の要目

Particulars of ship
船名
Name of ship
船舶番号又は信号符字
Distinctive number or letters
船籍港
Port of registry
総トン数
Gross tonnage
認められた航行海域(第 IV 章第2規則)
Sea areas in which ship is
certified to operate(regulation $IV/2$)
国際海事機関船舶識別番号
IMO Number
建造の日

Date of build:

建造契約が結ばれた日

Date of building contract

	キールが据え付けられた日又はこれと同様の建造段階に達した日
	Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction
	引渡しの日
	Date of delivery
	用途変更又は主要な変更若しくは改造が行われた場合にはその開始の日
	Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a
	major character was commenced (where applicable)
討	亥当する日付を全て記入すること。
A ·	ll applicable dates shall be completed.

この証書は、次のことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 この船舶が上記の条約第 I 章第7規則の規定に従って検査されたこと。 That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation I I of the Convention.
- 2 検査の結果、次のことが明らかとなったこと。

That the survey showed that:

- 2.1 この船舶が次の事項について上記の条約に定める要件を満たしていること。 the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
 - .1 船体、主機関及び補助機関並びにボイラーその他の圧力容器 the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;
 - .2 水密区画の配置及び詳細 the watertight subdivision arrangements and details;
 - .3 次の区画満載喫水線

the following subdivision load lines:

指定されかつ船舶の中央において船 側に標示される区画満載喫水線(第Ⅱ 一1章第18規則)	フリーボード	他の用途に使用されることがある 次の場所が旅客を積載する場所に 含まれる場合に適用する。
Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation $\Pi-1/18$)	Freeboard	To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alternative spaces
P. 1		
P. 2		
P. 3		

2.2 この船舶が上記の条約第Ⅱ—1章G部に適合し、燃料として____を用いている /適合していないこと。

the ship complied with part G of chapter ${\rm I\!I}$ —1 of the Convention using

as fuel/N.A.

2.3 この船舶が防火構造、消防設備及び火災制御図について上記の条約に定める要件を 満たしていること。

the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;

2.4 救命設備並びに救命艇、救命いかだ及び救助艇の艤装品が、上記の条約に定める要件に従って備えられていること。

the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;

- 2.5 この船舶が救命索発射器を上記の条約に定める要件に従って備えていること。 the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.6 この船舶が無線設備について上記の条約に定める要件を満たしていること。 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
- 2.7 救命設備において使用する無線設備の備付け及び機能が上記の条約に定める要件を 満たしていること。
 - the provision and functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
- 2.8 この船舶が船舶に備える航行設備、水先人用乗船設備及び航海用刊行物について上記の条約に定める要件を満たしていること。
 - the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.9 この船舶が灯火、形象物並びに音響信号及び遭難信号の装置を上記の条約及び現行の海上における衝突の予防のための国際規則に従って備えていること。
 the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals
 - and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- 2.10 他の全ての事項について、この船舶が上記の条約の関係規定に適合していること。 in all order respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
- 2.11 この船舶が上記の条約第Ⅱ─1章第55規則/第Ⅱ─2章第17規則/第Ⅲ章第38規則に従って代替設計及び配置をしている/していないこと。
 - the ship was/was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55/II-2/17/III/38 of the Convention;
- 2.12 機関及び電気設備/防火/救命設備のための代替設計及び配置の承認文書が、こ

の証書に附属されている/附属されていないこと。

a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements is/is not appended to this Certificate.

3 免除証書が、発給されている/発給されていた。	まいこと。
That an Exemption Certificate has/has no	t been issued.
この証書は、	まで効力を有する。
This certificate is valid until	
この証書の基となる検査が完了した日:	
Completion date of the survey on which this	certificate is based:
	において発給した。
(証書の発給の場所)	
Issued at	
	of certificate)
(発給の日)	
(Date of issue)	(管海官庁 氏名) (印章)
更新検査が完了し、上記の条約第 I 章第14規則(d	
Endorsement where the renewal survey has been	completed and regulation I / 14(d)
<u>applies</u>	
この船舶は、上記の条約の関係規定に適合している	
同条約第 I 章第14規則(d)の規定に従って	まで効力を有す
るものとする。	
The ship complies with the relevant require	ments of the Convention, and this
certificate shall, in accordance with regulat	tion I $/$ 14(d) of the Convention, be
accepted as valid until	
	場所
	Place:
	日
	Date:
	(管海官庁 氏名)(印章)

上記の条約第 I 章第14規則(e)又は(f)の規定を適用する場合における検査港に到着する までの期間又は猶予期間について証書の有効期間を延長するための裏書

Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I / 14(e) or I / 14(f) applies この証書は、上記の条約第 I 章第14規則(e) / (f) の規定に従って まで効力を有するものとする。

This certificate shall, in accordance with regulation ${\bf I}$		
the Convention, be accepted as valid until 場 所		
日 日		
	(管海官庁	氏名) (印章)
旅客船の安全のための設備の記録(様式I	•	
RECORD OF EQUIPMENT FOR PASSENGER SHIP SAFET	TY(FORM P)	
て で正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に	⊆係る設備の)記録
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WIT	TH	
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENI		
on bil of bilb m obn, 1014, no milm	- <u>-</u>	
船舶の要目		
PARTICULARS OF SHIP		
船名		
Name of ship		
船舶番号又は信号符字		
Distinctive number or letters		
認められた旅客数		
Number of passengers for which certified		
無線設備を操作する資格を有する者についての最低限度の)人数	
Minimum number of persons with required		
qualifications to operate the radio installations		
救命設備の詳細		
DETAILS OF LIFE—SAVING APPLIANCES		
l 備えている救命設備 Total number of persons for which life-saving appliand		人分 owided
Total number of persons for which life—saving appliance	ces are pr	ovided
	げん	げん
左 左		右舷
Po	ort side	Starboard side
		Side
2 救命艇の総数		
Total number of lifeboats		
2.1 救命艇に収容される人数の総計 Total number of persons accommodated by them		
13 tal Hamber of persons accommodated by them		

2.2 部分閉囲型救命艇(第Ⅲ章第21規則及びLSAコード4.5 部)の数	
Number of partially enclosed lifeboats (regulation	
Ⅲ ∕21 and LSA Code, section 4.5)	
2.3 自己復原部分閉囲型救命艇(第Ⅲ章第43規則)の数	
Number of self-righting partially enclosed life-	
boats (regulation Ⅲ/43) 2.4 全閉囲型救命艇(第Ⅲ章第21規則及びLSAコード4.6	
2.4 全閉囲型救命艇(第Ⅲ章第21規則及びLSAコード4.6 部)の数	
Number of totally enclosed lifeboats (regula-	
tion III / 21 and LSA Code, section 4.6)	
2.5 その他の救命艇	
Other lifeboats	
2.5.1 数	
Number	
2.5.2 型	
Type	
3 発動機付救命艇の数(2の救命艇の総数に含まれる。)	
Number of motor lifeboats (included in the total	
lifeboats shown above) 3.1 探照灯を取り付けた救命艇の数	
3.1 探照灯を取り付けた救命艇の数 Number of lifeboats fitted with searchlights	
4 救助艇の数	
Number of rescue boats	
4.1 2の救命艇の総数に含まれる救助艇の数	
Number of boats which are included in the total	
lifeboats shown above	
4.2 高速救助艇の数	
Number of boats which are fast rescue boats	
5 救命いかだ Liferafts	
5.1 承認された進水装置を必要とする救命いかだ	
Those for which approved launching appliances	
are required	
5.1.1 救命いかだの数	
Number of liferafts	
5.1.2 救命いかだに収容される人数	
Number of persons accommodated by them	
5.2 承認された進水装置を必要としない救命いかだ	
Those for which approved launching appliances are not required	
are not required 5.2.1 救命いかだの数	
Number of liferafts	
5.2.2 救命いかだに収容される人数	
Number of persons accommodated by them	
6 降下式乗込装置の数	
Number of Marine Evacuation Systems (MES)	

6.1 降下式乗込装置に使用される救命いかだの数 Number of liferafts served by them 6.2 降下式乗込装置に収容される人数	
Number of persons accommodated by them 7 救命浮器	
Buoyant apparatus	
7.1 浮器の数	
Number of apparatus	
7.2 浮器に支えられる人数	
Number of persons capable of being supported	
8 救命浮環の数	
Number of lifebuoys	
9 救命胴衣の数(総数)	
Number of lifejackets (total)	
9.1 大人用救命胴衣の数	
Number of adult lifejackets	
9.2 子供用救命胴衣の数	
Number of child lifejackets	
9.3 幼児用救命胴衣の数	
Number of infant lifejackets	
10 イマーション・スーツ	
Immersion suits	
10.1 総数	
Total number	
10.2 救命胴衣の要件を満たすイマーション・スーツの数	
Number of suits complying with the	
requirements for lifejackets	
11 耐暴露服の数	
Number of anti-exposure suits	
12 保温具の数	
Number of thermal protective aids	

3 無線設備の詳細

DETAILS OF RADIO FACILITIES

項 目	実際の措置
Item	Actual provision
1 主な設備	
Primary systems	
1.1 VHF無線設備	
VHF radio installation	
1.1.1 デジタル選択呼出装置	
DSC encoder	
1.1.2 デジタル選択呼出聴守装置	
DSC watch receiver	
1.1.3 無線電話	
Radiotelephony	
1.2 MF無線設備	
MF radio installation	

A A	•
1.2.1 デジタル選択呼出装置	
DSC encoder	
1.2.2 デジタル選択呼出聴守装置	
DSC watch receiver	
1.2.3 無線電話	
Radiotelephony	
1.3 MF/HF無線設備	
MF/HF radio installation	
1.3.1 デジタル選択呼出装置	
DSC encoder	
1.3.2 デジタル選択呼出聴守装置	
DSC watch receiver	
1.3.3 無線電話	
Radiotelephony	
1.4 認定された移動衛星業務船舶地球局	
Recognized mobile satellite service ship earth	
station	
2 船舶・陸上間遭難警報発信の補助手段	
Secondary means of initiating the transmission	
of ship-to-shore distress alerts	
3 海上安全情報及び捜索救助関連情報の受信設備	
Facilities for reception of MSI and search and	
rescue related information	
4 衛星利用非常用位置指示無線標識装置	
EPIRB	
5 双方向VHF無線電話装置	
Two-way VHF radiotelephone apparatus	
5.1 持運び式双方向VHF無線電話装置	
Portable two-way VHF radiotelephone apparatus	
5.2 救命用の端艇及びいかだ固定式双方向VHF無線電話装	
置	
Two-way VHF radiotelephone apparatus fitted in	
survival craft	
6 捜索及び救助のための位置標示に係る設備	
Search and rescue locating devices	
6.1 救命用の端艇及びいかだへ迅速に配置できるように	
積付けられた捜索救助用レーダー・トランスポン	
ダー	
Radar search and rescue transponders (radar SART)	
stowed for rapid placement in survival craft	
6.2 救命用の端艇及びいかだに積付けられた捜索救助用	
してが、トランスポンダー レーダー・トランスポンダー	
Radar search and rescue transponders (radar SART) stowed in survival craft	
6.3 枚命用の端艇及びいかだへ迅速に配置できるように	
積付けられた捜索救助用位置指示送信装置	
AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	
stowed for rapid placement in survival craft	

	6.4	救命用の端艇及びいかだに積付けられた捜索救助用	
		位置指示送信装置	
		AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	
		stowed in survival craft	
4	無	線設備の利用可能性を確保するための方法(第Ⅳ章第15	 規則6及び7)
	ME	THODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACILI	TIES (regulations IV / 15.6
		d 15.7)	Tille (Ingalacione IV) Iel
	4. 1		
		Duplication of equipment	
	4. 2	陸上保守	
		Shore-based maintenance	
	4.3	船上保守	
		At-sea maintenance capability	
		,	
	- 64 -	海設備の詳細	
5			
Г	DE	TAILS OF NAVIGATIONAL SYSTEMS AND EQUIPMENT	
		項 目	実際の措置
		Item	Actual provision
	1. 1	標準磁気コンパス	
	1. 1	Standard magnetic compass	
	1. 2	予備の磁気コンパス、羅盆	
	1. 2	Spare magnetic compass	
	1.3	ジャイロ・コンパス	
		Gyro-compass	
	1.4	ジャイロ・レピータ(非常操舵場所での船首方位情報	
		用)	
		Gyro-compass heading repeater	
	1.5	ジャイロ・レピータ(全方位の測定用)	
		Gyro-compass bearing repeater	
	1.6	自動操舵装置(船首方位制御方式又は航跡制御方式)	
		Heading or track control system	
	1. 7	方位測定コンパス装置(ペロラスを含む。)	
	1 0	Pelorus or compass bearing device	
	1.8	船首方位及び方位の修正手段	
	1 0	Means of correcting heading and bearings	
	1.9	船首方位伝達装置(THD)	
	2. 1	Transmitting heading device (THD) 海図又は電子海図情報表示装置(ECDIS)	
	∠ . 1	一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個	
		information system (ECDIS)	
	2. 2	ECDISの予備装置	
		Back-up arrangements for ECDIS	

2.3 航海用刊行物

Nautical publications

2.4 電子航海用刊行物の予備装置	
Back-up arrangements for electronic nautical	
publications	
3.1 衛星航法装置、無線航法装置又はマルチシステム船 上無線航法受信機	
Receiver for a global navigation satellite	
system/terrestrial radionavigation system/multi	
-system shipborne radionavigation receiver	
3.2 航海用レーダー (9GHz)	
9GHz radar	
3.3 第2番目の航海用レーダー(3GHz又は9GHz)	
Second radar (3GHz/9GHz)	
3.4 自動衝突予防援助装置(ARPA)	
Automatic radar plotting aid (ARPA)	
3.5 自動物標追跡装置	
Automatic tracking aid 3.6 第2番目の自動物標追跡装置	
3.0 第2番目の日動物標理跡表直 Second automatic tracking aid	
3.7 電子プロッティング装置	
Electronic plotting aid	
4.1 船舶自動識別装置(AIS)	
Automatic identification system (AIS)	
4.2 船舶長距離識別追跡装置	
Long-range identification and tracking	
system	
5 航海情報記録装置(VDR)	
Voyage data recorder (VDR)	
6.1 船速距離計(対水)	
Speed and distance measuring device	
(through the water)	
6.2 船速距離計(船首尾及び横方向の対地)	
Speed and distance measuring device (over the	
ground in the forward and athwartships direc-	
tion) 7 大路以近天48	
7 音響測深機	
Echo-sounding device 8.1 舵角、プロペラ回転数、推力、ピッチ及び操作モー	
ド表示器	
Rudder, propeller, thrust, pitch and operational	
mode indicator	
8.2 回頭角速度計	
Rate-of-turn indicator	
9 音響受信装置	
Sound reception system	
10 非常操舵場所との通話装置	
Telephone to emergency steering position	
11 信号灯	
Daylight signaling lamp	

12	航海用レーダー反射器			
	Radar reflector			
13 14	国際信号書			
	International Code of Signals			
	国際航空海上搜索救助手引書第三卷			
	IAMSAR Manual, VolumeⅢ			
15	船橋航海当直警報装置(BNWAS)			
	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)			
<u>-</u>				
_ • /	記録が主くり点において正しいことを証明する。			
		res	pects	
	IS TO CERTIFY that this Record is correct in all		=	
	IS TO CERTIFY that this Record is correct in all		=	
THIS	IS TO CERTIFY that this Record is correct in all におい (証書の発給の場所)		=	
THIS	IS TO CERTIFY that this Record is correct in all におい におい (証書の発給の場所)	て発糸	合した。	
THIS	IS TO CERTIFY that this Record is correct in all におい (証書の発給の場所)	て発糸	合した。	
THIS	IS TO CERTIFY that this Record is correct in all においてにおいてにおいてにおいてはある。 (証書の発給の場所) ED AT (Place of issue of the	て発糸	合した。	
THIS	IS TO CERTIFY that this Record is correct in all におい におい (証書の発給の場所)	て発糸	合した。	
THIS	IS TO CERTIFY that this Record is correct in all においてにおいてにおいてにおいてはある。 (証書の発給の場所) ED AT (Place of issue of the	て発糸	合した。	