番号	第 号
Certificate	No.

原子力旅客船安全証書 NUCLEAR PASSENGER SHIP SAFETY CERTIFICATE

この証書は、旅客船の安全のための設備の記録(様式P)によって補足される。 This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment

for Passenger Ship Safety (Form P)



国際
短国際航海に対するもの
短国際日本国foran
a shortinternational voyageJAPAN

改正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本国政府の権限の下に、発給する。

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of Japan

船舶の要目

Particulars of ship
船名
Name of ship
船舶番号又は信号符字
Distinctive number or letters
船籍港
Port of registry
総トン数
Gross tonnage
認められた航行海域(第IV章第2規則)
Sea areas in which ship is
certified to operate (regulation $\mathrm{IV}/2$)
国際海事機関船舶識別番号
IMO Number
建造の日
<pre>Date of build:</pre>
建造契約が結ばれた日
Date of building contract
キールが据え付けられた日又はこれと同様の建造段階に達した日

Date on which keel was laid or ship was at similar stage

	of construction
	引渡しの日
	Date of delivery
	用途変更又は主要な変更若しくは改造が行われた場合にはその開始の日
	Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a
	major character was commenced (where applicable)
討	亥当する日付をすべて記入すること。
Δ.	ll annlicable dates shall be completed

All applicable dates shall be completed.

この証書は、次のことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY:

- 1 この船舶が上記の条約第Ⅷ章第9規則の規定に従って検査されたこと。
 - That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation VIII/9 of the Convention.
- 2 原子力船であるこの船舶が、上記の条約第**Ⅲ**章のすべての規定に適合しており、かつ、この船舶について承認された安全説明書に合致していること。また、

That the ship, being a nuclear ship, complied with all the requirements of chapter VII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship; and that:

- 2.1 この船舶が次の事項について上記の条約に定める要件を満たしていること。
 - the ship complied with the requirements of the Convention as regards:
 - .1 原子力推進装置及び耐衝突構造を含む船体、主機関及び補助機関並びにボイラー その他の圧力容器
 - the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels, including the nuclear propulsion plant and the collision protective structure;
 - .2 水密区画の配置及び詳細
 - the watertight subdivision arrangements and details;
 - .3 次の区画満載喫水線

the following subdivision load lines:

指定されかつ船舶の中央において船側に標示される区画満載喫水線(第Ⅱ 一1章第18規則) Subdivision load lines assigned and marked on the ship's side amidships (regulation Ⅱ—1/18)	フリーボー ド Freeboard	他の用途に使用されることがある 次の場所が旅客を積載する場所に 含まれる場合に適用する。 To apply when the spaces in which passengers are carried include the following alter- native spaces
P. 1		
P. 2		
P. 3		

- 2.2 この船舶が防火構造、消防設備及び火災制御図について上記の条約に定める要件を満たしていること。
 - the ship complied with the requirements of the Convention as regards structural fire protection, fire safety systems and appliances and fire control plans;
- 2.3 この船舶が放射線防護設備について上記の条約に定める要件を満たしていること。 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radiation protection systems and equipment;
- 2.4 救命設備並びに救命艇、救命いかだ及び救助艇の艤装品が、上記の条約に定める要件 に従って備えられていること。
 - the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.5 この船舶が救命索発射器を上記の条約に定める要件に従って備えていること。 the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.6 この船舶が無線設備について上記の条約に定める要件を満たしていること。 the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
- 2.7 救命設備において使用する無線設備の備付け及び機能が上記の条約に定める要件を満 たしていること。
 - the provision and functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
- 2.8 この船舶が船舶に備える航行設備、水先人用乗船設備及び航海用刊行物について上記の条約に定める要件を満たしていること。
 - the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.9 この船舶が灯火、形象物並びに音響信号及び遭難信号の装置を上記の条約及び現行の海上における衝突の予防のための国際規則に従って備えていること。
 - the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals, in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- 2.10 他のすべての事項について、この船舶が上記の条約の関係規定に適合していること。
 - in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
- 2.11 この船舶が上記の条約第Ⅱ—1章第55規則/第Ⅱ—2章第17規則/第Ⅲ章第38規則に 従って代替設計及び配置をしている/していないこと。

the ship was was not subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II - 1/55/II - 2/17/III/38 of the Convention; 2.12 機関及び電気設備/防火/救命設備のための代替設計及び配置の承認文書が、この 証書に附属されている/附属されていないこと。 a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations/fire protection/life-saving appliances and arrangements is/is not appended to this Certificate. この証書は、_______まで効力を有する。 This certificate is valid until_____ Completion date of the survey on which this certificate is based: において発給した。 (証書の発給の場所) Issued at (Place of issue of certificate) (発給の日) (Date of issue) (管海官庁 氏名) (印章) 旅客船の安全のための設備の記録(様式P) RECORD OF EQUIPMENT FOR PASSENGER SHIP SAFETY (FORM P) 改正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に係る設備の記録 RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED 1 船舶の要目 PARTICULARS OF SHIP 船名 Name of ship 船舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters 認められた旅客数 Number of passengers for which certified _____

2 救命設備の詳細

DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

Minimum number of persons with required

無線設備を操作する資格を有する者についての最低限度の人数

qualifications to operate the radio installations

1 備えている救命設備 Total number of persons for which lif		計 <u>人分</u> ces are provided
	左 舷 Port side	右 舷 Starboard side
2 救命艇の総数 Total number of lifeboats		
2.1 救命艇に収容される人数の総計 Total number of persons accommodated by them		
2.2 部分閉囲型救命艇(第Ⅲ章第21規則及びLSA コード4.5部)の数		
Number of partially enclosed lifeboats (regulation III/21 and LSA Code, section 4.5)		
2.3 自己復原部分閉囲型救命艇(第Ⅲ章第43規 則)の数 Number of self-righting partially		
enclosed lifeboats (regulation III/43) 2.4 全閉囲型救命艇(第III章第21規則及びLSA		
コード4.6部)の数 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/21 and LSA Code, section 4.6)		
2.5 その他の救命艇 Other lifeboats		
2.5.1 数 Number 2.5.2 型		
Type		
3 発動機付救命艇の数(2の救命艇の総数に含まれる。) Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats		
shown above) 3.1 探照灯を取り付けた救命艇の数 Number of lifeboats fitted		
with sear chlights 4 救助艇の数		
Number of rescue boats		

4.1 2の救命艇の総数に含まれる救助艇の数 Number of boats which are	
included in the total lifeboats	
shown above	
 4.2 高速救助艇の数	
Number of boats which are fast	
rescue boats	
 5 救命いかだ	
Liferafts	
5.1 承認された進水装置を必要とする救命いかだ	
Those for which approved launching appliances are required	
5.1.1 救命いかだの数	
Number of liferafts	
5.1.2 救命いかだに収容される人数	
Number of persons accommodated by	
them	
5.2 承認された進水装置を必要としない救命いかだ	
Those for which approved launching	
appliances are not required	
5.2.1 救命いかだの数	
Number of liferafts	
5.2.2 救命いかだに収容される人数	
Number of persons accommodated by them	
6 降下式乗込装置の数 Number of Marine Evacuation Systems	
(MES)	
6.1 降下式乗込装置に使用される救命いかだの 数	
Number of liferafts served by them	
6.2 降下式乗込装置に収容される人数	
Number of persons accommodated by	
them	
 7 救命浮器	
Buoyant apparatus	
7.1 浮器の数	
Number of apparatus	
7.2 浮器に支えられる人数	
Number of persons capable of being	
supported	
8 救命浮環の数	
Number of lifebuoys	

9 救命胴衣の数(総数)	
Number of lifejackets (total)	
9.1 大人用救命胴衣の数	
Number of adult lifejackets	
9.2 子供用救命胴衣の数	
Number of child lifejackets	
9.3 幼児用救命胴衣の数	
Number of infant lifejackets	
10 イマーション・スーツ	
Immersion suits	
10.1 総数	
Total number	
10.2 救命胴衣の要件を満たすイマーション・	
スーツの数	
Number of suits complying with the	
requirements for lifejackets	
11 耐暴露服の数	
Number of anti-exposure suits	
-	
12 保温具の数	
Number of thermal protective aids	

3 無線設備の詳細

DETAILS OF RADIO FACILITIES

項目	実際の措置
Item	Actual provision
1 主な設備	
Primary systems	
1.1 VHF無線設備	
VHF radio installation	
1.1.1 デジタル選択呼出装置	
DSC encoder	
1.1.2 デジタル選択呼出聴守装置	
DSC watch receiver	
1.1.3 無線電話	
Radiotelephony	
1.2 MF無線設備	
MF radio installation	
1.2.1 デジタル選択呼出装置	
DSC encoder	
1.2.2 デジタル選択呼出聴守装置	
DSC watch receiver	
1.2.3 無線電話	
Radiotelephony	
1.3 MF/HF無線設備	
MF/HF radio installation	

1.3.1 デジタル選択呼出装置	
1.3.1 / ングル選択呼出表直 DSC encoder	
1.3.2 デジタル選択呼出聴守装置	
DSC watch receiver	
1.3.3 無線電話	
Radiotelephony	
1.4 認定された移動衛星業務船舶地球局	
Recognized mobile satellite service	
ship earth station	
2 船舶・陸上間遭難警報発信の補助手段	
Secondary means of initiating the	
transmission of ship-to-shore distress	
alerts	
3 海上安全情報及び捜索救助関連情報の受信設	
備	
Facilities for reception of MSI and search	
and rescue related information	
4 衛星利用非常用位置指示無線標識装置	
EPIRB	
5 双方向VHF無線電話装置	
Two-way VHF radiotelephone apparatus	
5.1 持運び式双方向VHF無線電話装置	
Portable two-way VHF radiotelephone	
apparatus	
5.2 救命用の端艇及びいかだ固定式双方向VHF	
無線電話装置	
Two-way VHF radiotelephone apparatus	
fitted in survival craft	
6 捜索及び救助のための位置標示に係る設備	
Search and rescue locating devices	
6.1 救命用の端艇及びいかだへ迅速に配置でき	
るように積付けられた捜索救助用レー	
ダー・トランスポンダー	
Radar search and rescue transponders	
(radar SART) stowed for rapid placement	
in survival craft	
6.2 救命用の端艇及びいかだに積付けられた捜	
索救助用レーダー・トランスポンダー	
Radar search and rescue transponders	
(radar SART) stowed in survival craft	
6.3 救命用の端艇及びいかだへ迅速に配置でき	
るように積付けられた捜索救助用位置指	
示送信装置	
AIS search and rescue transmitters	
(AIS-SART) stowed for rapid placement	
in survival craft	

6. 4	救命用の端艇及びいかだに積付けられた捜索救助用位置指示送信装置 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART) stowed in survival craft	
4 無		5規則6及び7)
	THODS USED TO ENSURE AVAILABILITY OF RADIO FACIL	
	d 15.7)	TILS (regulations IV) 13.0
	,	
4.	1 設備の二重化	
	Duplication of equipment	
4.	2 陸上保守	
	Shore-based maintenance	
4.	3 船上保守	
	At-sea maintenance capability	
5 航	海設備の詳細	
	TAILS OF NAVIGATIONAL SYSTEMS AND EQUIPMENT	
	項目	実際の措置
	Item	Actual provision
1. 1	磁気コンパス	
1. 1	数式コンハム Standard magnetic compass	
1. 2	予備の磁気コンパス、羅盆	
1. 5	Spare magnetic compass	
1.3	ジャイロ・コンパス	
	Gyro-compass	
1. 4	ジャイロ・レピータ(非常操舵場所での船首方位情報 用)	
	Gyro-compass heading repeater	
1.5	ジャイロ・レピータ(全方位の測定用)	
	Gyro-compass bearing repeater	
1.6	自動操舵装置(船首方位制御方式又は航跡制御方式)	
	Heading or track control system	
1. 7	方位測定コンパス装置(ペロラスを含む。)	
	Pelorus or compass bearing device	
1.8	船首方位及び方位の修正手段	
1.0	Means of correcting heading and bearings	
1. 9	船首方位伝達装置(THD) Transmitting heading device (THD)	
0 1	海図又は電子海図情報表示装置(ECDIS)	
2. 1	一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	
	information system (ECDIS)	
2. 2	ECDISの予備装置	
2. 2	Back-up arrangements for ECDIS	
2. 3	航海用刊行物	
	Nautical publications	

2.4 電子航海用刊行物の予備装置	
Back-up arrangements for electronic nautical	
publications 3.1 衛星航法装置、無線航法装置又はマルチシステム船 上無線航法受信機	
Receiver for a global navigation satellite	
system/terrestrial radionavigation system/multi-	
system shipborne radionavigation receiver	
3.2 航海用レーダー(9GHz)	
96Hz radar	
3.3 第2番目の航海用レーダー(3GHz又は9GHz)	
Second radar (3GHz/9GHz)	
3.4 自動衝突予防援助装置(ARPA)	
Automatic radar plotting aid (ARPA)	
3.5 自動物標追跡装置	
Automatic tracking aid	
3.6 第2番目の自動物標追跡装置	
Second automatic tracking aid	
3.7 電子プロッティング装置	
5.7 电丁プログノイング 表回 Electronic plotting aid	
4.1 船舶自動識別装置(AIS)	
4.1 和加日到顾奶表區(AIS) Automatic identification system (AIS)	
-	
4.2 船舶長距離識別追跡装置 Long-range identification and tracking system	
5 航海情報記録装置(VDR)	
Voyage data recorder (VDR)	
6.1 船速距離計(対水)	
Speed and distance measuring device (through the water)	
6.2 船速距離計(船首尾及び横方向の対地)	
6.2 施歴時間 (船目尾及び頬ガ門の対地) Speed and distance measuring device (over the	
ground in the forward and athwartships direc-	
tion)	
7 音響測深機	
Echo-sounding device	
8.1 舵角、プロペラ回転数、推力、ピッチ及び操作モー	
ド表示器	
Rudder, propeller, thrust, pitch and operational	
mode indicator	
8.2 回頭角速度計	
Rate-of-turn indicator	
9 音響受信装置	
Sound reception system	
10 非常操舵場所との通話装置	
Telephone to emergency steering position	
11 信号灯	
Daylight signalling lamp	
·	

12	航海用レーダー反射器		
	Radar reflector		
13	国際信号書		
	International Code of Signals		
14	国際航空海上搜索救助手引書第三巻		
	IAMSAR Manual, Volume Ⅲ		
15	船橋航海当直警報装置(BNWAS)		
	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)		
	記録がすべての点において正しいことを証明する。 S IS TO CERTIFY that this Record is correct in all	respects	
	において		
	(記録の発給の場所)	70 Mg 07Co	
SSU	UED AT		
	(Place of issue of the R	ecord)	
	(発給の日)		
	······································	/ krkr \	r 6) /rn)
	(Date of issue)	(管海官厅	氏名)(印章)