	番片	テ	第	툿	<u>}</u>
٠.		ът			

Certificate	No
	1.0

# 国際大気汚染防止証書 INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE



日本国

JAPAN

改正された1973年の船舶による汚染の防止のための国際条約に関する1978年の議定書によって修正された同条約(以下「条約」という。)を改正する1997年の議定書に基づき、日本国政府の権限の下に、発給する。

Issued under the provisions of the Protocol of 1997, as amended, to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto(hereinafter refened to as "the Convention") under the authority of the Government of Japan:

# 船舶の要目

Particulars of ship	P	arti	i cu1	ars	of	shir
---------------------	---	------	-------	-----	----	------

卓	ハ	. Þ
7rl	П	$\sim$

	N. C. I.
	Name of ship
	船舶番号又は信号符字
	Distinctive number or letters
	船籍港
	Port of registry
	総トン数
	Gross tonnage
	国際海事機関船舶識別番号
	IMO Number_
ر ح	の証書は、以下の事項を証明する。

### THIS IS TO CERTIFY

- 1 当該船舶が条約の附属書VIの第5規則に基づいて検査されたこと。
  - That the ship has been surveyed in accordance with Regulation 5 of Annex  $V\!I$  of the Convention; and
- 2 検査の結果、この船舶の設備、装置、取付け物、配置及び材料がすべての点において条 約附属書VIに定める関係要件に適合していること。

That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and material fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

>	の証書の基となる検査が完了した	た <sub>日</sub>
$\overline{}$	<sup>*</sup> / 皿 目 <sup>*</sup> / 坐 C 'よ 3   火 <b>L</b> / <sup>*</sup> / L   」 し /	'C H

	his certificate is based; <u></u> 定による検査が行われることを条件として、 <u></u>
まで効力を有する。	
This Certificate is valid until	subject to surveys in accordance with
regulation 5 of Annex VI of the Conv	
	において発給した。
(証書の発給の場所) Issued at	
(Place of issue of the	
(発給の日)	
(Date of issue)	
	地方運輸局長運輸局長地方運輸局運輸支局長地方運輸局海事事務所長地方運輸局運輸支局海事事務所長地方運輸局運輸支局海事事務所長地方運輸局運輸支局海事事務所長沖縄総合事務局長連輸事務所長
年次検査及び	<b>ド中間検査のための裏書</b>
Endorsement for ann	nual and intermediate surveys
この証書は、この船舶が、条約附属書	∛VI第5規則の規定により要求される検査において、
同附属書の関係規定に適合していること	が認められたことを証明する。
THIS IS TO CERTIFY that at a surve	ey required by regulation 5 of Annex VI of the
Convention the ship was found to comp 年次検査 Annual survey:	ly with the relevant provisions of that Annex: 場所 place: 日付 Date:
	地 方 運 輸 局 長 運 輸 局 長 運 輸 監 理 部 長地方運輸局運輸支局長地方運輸局海事事務所長地方運輸局運輸支局海事事務所長沖 縄 総 合 事 務 局 長 運 輸 事 務 所 長
年次検査/中間検査 Annual/Intermediate survey:	場 所 place: 日 付 Date:

	理 輸 監 理 部 長地方運輸局運輸局運輸方 題 報 表 局 長地方運輸局海事事務所長運輸監理部海事事務所長地方運輸局運輸支局海事事務所長	(印章)
年次検査/中間検査 Annual/Intermediate survey:	沖 縄 総 合 事 務 局 長     運 輸 事 務 所 長     場 所     place:	
	日 付 Date:	
年次検査 Annual survey:	地 方 運 輸 局 長 運 輸 局 理 部 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長 長	(印章)
	日 付 Date:	
条約附属書VI第9規則8.	地 方 運 輸 局 長 運 輸 局 長 運 輸 監 理 部 長 長 長 長 長 東 新 局 運 輸 支 局 長 地 方 運 輸 局 海 事 事 務 所 長 運 輸 監 理 部 海 事 事 務 所 長 地方運輸局運輸支局海事事務所長 沖 縄 総 合 事 務 局 長 運 輸 事 務 所 長 運 輸 事 務 所 長 3の規定に基づく年次検査又は中間検査	(印章)

Annual/intermediate survey in accordance with regulation 9.8.3

条約附属書VI第9規則8.3の規定に基づく年次検査又は中間検査において、この船舶が同 附属書の関係規定に適合していると認められたことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual  $\angle$  intermediate survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of that Annex:

場	所					
P1a	ce:	 	 	 	 	 
日	付					
dat	e:	 	 	 	 	 

地方運輸局長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長長八郎 縄総合事務所長長地方運輸局運輸支局海事事務所長長地方運輸局運輸支局海事務所長長地方運輸局運輸表局海事務所長長長長

日 付

Date:

(印章)

運輸事務所長
条約附属書VI第9規則3を適用する場合における5年未満の期間について発給された証書の有効期間を延長するための裏書
Endorsement to extend the certificate if valid for less than
5 years where regulation 9.3 applies
この船舶は、附属書の関係規定に適合していることが認められる。よつて、この証書は、
同条約附属書VI第9規則3の規定に従つてまで効力を有するものとする。
he ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this certificate
hall, in accordance with regulation 9.3 of Annex IV of the Convention, be accepted
as valid until
Place:
日 付
Date:
地 方 運 輸 局 長
運輸監理部長
地方運輸局運輸支局長
地方運輸局海事事務所長
運輸 監 理 部 海 事 務 所 長 地方運輸局運輸支局海事事務所長
沖 縄 総 合 事 務 局 長
運 輸 事 務 所 長
更新検査が完了し、条約附属書VI第9規則4の規定を適用する場合に おける裏書
Endorsement where the renewal survey has been completed and
regulation 9.4 applies
この船舶は、附属書の関係規定に適合していることが認められる。よつて、この証書は、
司条約附属書VI第9規則4の規定に従つてまで効力を有するものとする。
he ship complies with the relevant provisions of the Annex, and this certificate
hall, in accordance with regulation 9.4 of Annex VI of the Convention, be accepted
as valid until
Place:

地		方		運		輸		局		長		
運	j	輸		監		理		部		長		
地	方	運	輴	j 扂	引通	重車	俞	支	局	長		
地	方:	運	輸	局	海	事	事	務	所	長	(印章	۱څ
運	輸	監	理	部	海	事	事	務	所	長	보내)	-)
地.	方運	輸	局道	重輔	i支f	哥海	事	事	务所	長		
冲	縄		総	合	· [	丰	務	F	司	長		
運	j	輸		事		務		所		長		

	沖 海	毛 総 輸	合 事	事	5 所	長 長	
条約附属書VI第9規則5又は第9規則6の規			る場合			港に至	着するまで
の期間又は猶予期間について証書の有効	期間を	延長す	るた	めの裏	書		
Endorsement to extend the validity of	f the	certif	Cicate	e until	reach	ning th	he port of
survey or for a period of grace when	e regu	ılatior	9.5	or 9.6	appli	es	
この証書は、条約附属書VI第9規則5又は	第9規	則6のま	見定に	従つて			まで効
力を有するものとする。							
This certificate shall, in accordance	ce wit	h regu	latio	on 9.5	or 9.6	of Aı	nnex VI of
the Convention, be accepted as valid	until						
			場				
			P	lace:			
			E				
			D	ate:			
	地 運 地 方	方輸運輸	運 監 局	輸 理 運 輸	局 部 支 局	長	
	運 輸	運輸監理	局 海部 海	事 事 事 事 事	務 所 務 所 事務別	長長	(印章)
条約附属書VI第9規則8の規定を適用する	場合に	おける	検査	基準日本	を繰り_	上げる	裏書
Endorsement for advancement of an	nivers	ary da	te wh	ere re	gulati	on 9.8	3 applies
条約附属書VI第9規則8の規定に従い、新	たな検	查基準	自日は、				とする。
In accordance with regulation 9.8 of A							
date is							
			場	易所			
			P	lace:			
				付			
			D	ate:			
	地 方運 輸	輸運 輔運 輸 監 理	監 局 局海 部海	理 運 輸 事 事 事 事	局部支務務事局所所認	長長長長	(印章)
		1 総	合	た 同 海 事 事 務		デ 長 長	

条約附属書VI第9規則8の規定に従い、新	たなれ	<b>険</b>	声日 は	ζ,		ع	する。
In accordance with regulation 9.	8 of	Annex	VI (	of the	Conver	ntion,	the new
anniversary date is							
			;	場所			
			]	Place:			
				日付			
			]	Date:			
	地	方	運	輸	局	長	
	運	輸	監	理	部	長	
	地ラ	ケ 運 輔	渝 局	運輸	支 局	長	
	地力	す運 輸	i局》	毎事事	務所	長	(口本)
	運輔	俞監 理	部》	毎事事	務所	長	(印章)
	地方	運輸局	運輸	支局海马	事事務所	í長	
	沖	縄 総	合	事	务 局	長	
	運	輸	事	務	所	長	

国際大気汚染防止証書の追補

SUPPLEMENT TO INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

(IAPP証書)

(IAPP CERTIFICATE)

構造及び設備に関する記録

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

#### 注釈

Notes

- 1 この記録は、IAPP証書に常に添付しておく。IAPP証書は、いかなる時も船内に備えておく。
- 1 This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
- 2 記録は、少なくとも英語、フランス語又はスペイン語であること。発給国の公用語が 併記されている場合において記載の不一致がある場合には、発給国の公用語による記載 が優先する。
- 2 The Record shall be at least in English, French or Spanish If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
- 3 記入欄には、「該当する。」又は「適用がある。」の場合は「×」を、また「該当しない。」又は「適用がない。」の場合は「一」を、記入する。
- 3 Entries in boxes shall be made by inserting either a cross(x) for the answer "yes" and "applicable" or a (-) for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
- 4 別段の定めがない限り、この記録において、「規則」とは条約附属書VIの規則をいい、また「決議」又は「回章」とは、国際海事機関が採択したものをいう。
- 4 Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

## 1. 船舶の要目

Particulars of ship

1. 1 船名	, 
---------	-------

Name o	of	ship	

1. 2 国際海事機関船舶識別番号

IMO number

1. 3 キールが据え付けられた日又はこれと同様の建造段階に達した日
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction

1.4 船の長さ

Length(L)metres\_\_\_\_\_

2. 船舶からの大気汚染に係る排出の規制

Control of emissions from ships

2. 1 オゾン層破壊物質(第12規則)

Ozone - depleting substances (regulation 12)

2. 1. 1 オゾン層破壊物質(ハイドロクロロフルオロカーボンを除く。)を含んでいる 次に掲げる消火装置その他の装置及び設備であつて、2005年5月19日以前に 設置されたものは、引き続き使用することができる。

The following fire - extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone - depleting substances, other than hydrochlorofluorocarbons (HCFCs), installed before 19 May 2005 may continue in service:

装置又は設備	設置場所	物質
System or Equipment	Location on board	Substance

2. 1. 2 2020年1月1日前に搭載された、ハイドロクロロフルオロカーボン(HCFCs)を含む次の装置は、引き続き使用することができる。

The following systems containing HCFCs installed before 1 January 2020 may continue in service:

装置又は設備	設置場所	物質
System or Equipment	Location on board	Substance

# 2. 2 室素酸化物(NOx)(第13規則)

Nitrogen oxides (NOx) (regulation 13)

2. 2. 1 船舶に設置された次の原動機は、以下のとおり、第13規則の要件に従う。
The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation 13, as indicated:

(NTC) (AM= Appl: Anne: (NTC)	= 窒素酸化 = 基準適合d icable reg x VI = NOx Tech = Approved	ulation of MARPOL nical Code 2008)	原動機 #1 Engine #1	原動機 #2 Engine #2	原動機 #3 Engine #3	原動機 #4 Engine #4	原動機 #5 Engine #5	原動機 #6 Engine #6
1	の型式	urer and model						
2	製造番号 Serial n	umber						
3	ルーNTC3 Use (appl	(適用可能なサイク . 2) icable application —NTC3. 2)						
4		(kW) (NTC1.3.11) wer (kW) (NTC 1.3.						
5	3. 12)	速度(rpm)(NTC 1. eed (rpm) (NTC 1.						
6	第13規則1.1.2に基づく適用 除外 (2000年1月1日以降の同一型 式原動機導入) Identical engine installed ≥ 1/1/2000 exempted by 13.1.1.2							
7	第13規則1.1.2による同一型 式原動機の設置年月日 Identical engine installation date(dd/mm/yyyy)as per 13.1.1.2							
8a	造を行つ た年月日	第13規則2.1.1及 び第13規則2.2 13.2.1.1&13.2.2						
8b	Major Conver – sion (dd/mm	第13規則2.1.2及 び第13規則2.3 13.2.1.2&13.2.3						
8c	/yyyy)	第13規則2.1.3及 び第13規則2.3 13.2.1.3&13.2.3						

9a	一次規制 Tier I	第13規則3 13.3			
9b		第13規則2.2 13.2.2			
9c		第13規則2. 3. 1 13. 2. 3. 1			
9d		第13規則2.3.2 13.2.3.2			
9e		第13規則7.1.2 13.7.1.2			
10a	二次規制 Tier <b>II</b>	第13規則4 13.4			
10b		第13規則2.2 13.2.2			
10c		第13規則2.2(三次 規制が適用不可能) 13.2.2(Tier Ⅲ not possible)			
10d		第13規則2.3.2 13.2.3.2			
10e		第13規則5.2(適用 除外) 13.5.2(Exemptions)			
10f		第13規則7.1.2 13.7.1.2			
11a	三次規制 (窒素酸	第13規則5. 1. 1 13. 5. 1. 1			
11b	化物排出 規制海域 に限る。)	第13規則2.2 13.2.2			
11c	Tier III (ECA -	第13規則2. 3. 2 13. 2. 3. 2			
11d	NOx only)	第13規則7.1.2 13.7.1.2			
12	基準適合 改造	導入 installed			
13	AM*	商業的に存在しない not commercially available at this survey			

14				適用不可能						
		- ^	.1 .2	not applicable			(3)L ==>.t		->> /	
				プロセスに係る2014年						,
Ref	Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution MEPC. 243(66)).									
2.	2.3 硫黄酸化物(S0x)及び粒子状物質(第14規則)									
			_	oxides (S0x) and	_					
2.	3.			が、第14規則3に規類						
			When	the ship operates	outside	of an e	mission	control	area spe	cified
				regulation 14.3, the	-					
		•		流黄分の濃度が0.50억	%m/m以 <sup>*</sup>	下の燃料	油を使用	し、これ	を燃料油	供給証明
			Ī	書で証明し、又は						
			f	Guel oil with a su	lphur co	ntent as	documen	nted by	bunker d	elivery
			n	otes that does not	exceed	the limi	it value	of 0.50	% m/m,	and /
			O	or						
		. 4	2 0.	50%m/m以下の硫黄	分濃度の	燃料油を	使用する	場合と少	かなくとも	S0x放出
			低	減の観点から同様の	効果があ	るものと	して、第4	4規則1に	より承認	され、2.
			60	の表に記載された同等	等物を使用	用する。				
			an	n equivalent arran	gement a	pproved	in accor	rdance w	ith regu	lation
			4.	1 as listed in pa	ragraph	2.6 that	is at	least as	effecti	ve in
			te	erms of SOx emission	on reduct	tions as	compare	d to usi	ng a fue	l oil
			wi	th a sulphur conte	nt limit	value o	f 0.50%	m/m_		
2.	3.	2	船舶	が、第14規則3に規策	とする排と	L規制海域	成内を運船	立する場合	合には、	
			When	the ship operates	inside	an emiss	ion cont	rol area	specifi	ed in
			regu	lation 14.3, the s	hip uses	:				
			1 7	流黄分の濃度が0.10	%m/m以	下の燃料	油を使用	し、これ	を燃料油	供給証明
			Ī	書で証明し、又は						
			f	uel oil with a sulph	nur conter	nt as docu	umented b	y bunker	delivery	notes
			t	hat does not exce	ed the 1	limit va	lue of (	0.10% m	∕m, and	/or
		. 2	2 0.	10%m/m以下の硫黄	分濃度の	燃料油を	使用する	場合と少	かなくとも	S0x放出
			低	減の観点から同様の	効果があ	るものと	して、第4	4規則1に	より承認	され、2.
			60	の表に記載された同等	等物を使月	用する。				
			an	equivalent arrang	ement ap	proved i	n accord	ance wit	h regula	tion
			4.	1 as listed in par	agraph 2	.6 that	is at le	ast as e	ffective	in
			te	erms of SOx emissic	n reduct	ions as	compared	to usin	g a fuel	oil
			wi	th a sulphur conte	nt limit	value o	f 0.10%	m/m_		
2.	3.	3	第4共	規則1により承認され	· 2. 60	表に記載	された同	等物を設	置しない	船舶にあ
			つて	は、使用する目的で	搭載する	燃料油の	硫黄分濃	ととして (を) とう	0%m/mL	人下とし、
			これ	を燃料油供給証明書	で証明す	る。				

For a ship without an equivalent arrangement approved in accordance

			with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6, the sulphur content
			of fuel oil carried for use on board the ship shall not exceed 0.50%
			m∕m as documented by bunker delivery notes□
2.	3.	4	船舶には、第14規則10又は11に基づき、燃料油を採取する位置が指定されてい
			る。
			The ship is fitted with designated sampling point(s) in accordance
			with regulation 14.10 or 14.11 $\Box$
2.	3.	5	第14規則12により、第14規則10又は11に基づく採取位置の指定の要件は、船舶
			を推進し、又は運航するための燃焼を目的とする低引火点燃料用の燃料供給装
			置には適用されない。
			In accordance with regulation 14.12, the requirement for fitting or
			designating sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or
			14.11 is not applicable for a fuel oil service system for a low-
			flashpoint fuel for combustion purposes for propulsion or operation
			on board the ship
2.	4	揮	発性有機化合物質(VOCs)(第15規則)
		Vo	latile organic compounds(VOCs)(regulation 15)
	2.	4.	1 このタンカーは、MSC/Circ.585に従つて承認された揮発性物質放出防止設
			備を有している。
			The tanker has a vapour collection system installed and approved in
			accordance with MSC/Circ.585.
	2	. 4	. 2. 1 原油タンカーについて、承認された揮発性物質放出防止措置手引書を
			備えている。
			For a tanker carrying crude oil, there is an approved
			VOC management Plan
	2.	. 4.	. 2. 2 揮発性物質放出防止措置手引書の承認番号
			VOC management Plan approval reference:
2.	5	船.	上焼却炉(第16規則)
		Sh	ipboard incineration(regulation 16)
		船	舶に搭載される船舶発生油等焼却設備
		The	e ship has an incinerator:
		•	1 2000年1月1日以後に設置され、次の基準に適合している。
			installed on or after 1 January 2000 that complies with:
			. 1 改正された決議MEPC. 76(40)
			resolution MEPC.76(40), as amended* $\Box$
			. 2 決議MEPC. 244(66)
			resolution MEPC. 244(66)
			2 2000年1月1日前に設置され、次の基準に適合している。
			installed before 1 January 2000 that complies with:
			. 1 改正された決議MEPC. 59(33)

resolu	ition MEPC.59(33), as	amended**	
. 2 改正さ	れた決議MEPC.76(40)		
resolu	ntion MEPC.76(40), as a	amended*	
* 決議MEPC. 93(45			
As amended by re	esolution MEPC.93(45).		
	(45)により改正		
	esolution MEPC. 92(45).		
2. 6 同等物(第4規則			
Equivalents (re			
_	治船に取り付けられるいっ	<b>ずれかの取付け物、材</b>	料、器具若しくは装
	又は遵守の方法その他の		
	することを認められてv		
	been allowed to use		tting material,
	apparatus to befitte		
	uel oils, or complianc		
	by this Annex:		
-	使用されている同等	ज.≐ग <b>च</b> . □	
装置又は設備 System or equipment	物	承認番号 Approval reference	2
bystem of equipment	Equivalent used	hpprovar reference	<u></u>
この記録は、すべての点	  について正しいことを記	L F明する。	
	at this Record is corre		
		_	<b>発給した。</b>
(証書の名	発給の場所)		2/14 2 / 20
Issued at	2/16 - 3/4/2/17		
	(Place of issue	of the Record)	
	,	,	
(発給の日)			
(Date of iss	sue)		
	地	更	長
	運車	<b>監</b> 理 部	長
		運輸局運輸支力	

運輸監理 部長地方運輸局運輸支局長地方運輸局海事事務所長地方運輸局運輸支局海事務所長地方運輸局運輸支局海事務所長地方運輸局運輸支局海事務所長沖縄総合事務局長運輸事務所長

(印章)